



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622815; 09653622834



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORDINANZA N. 735

Prot. n. _____ del 07/10/2025

**OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA BEATO UMBERTO E VIA XX
SETTEMBRE DEL QUARTIERE CATONA DAL 10/10/2025 AL 09/12/2025**

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza Prot. 03/10/2025.0237299.E inviata dall'ingegnere Antonino Priolo in qualità di legale rappresentante della Priolo s.r.l. con cui si richiedeva la modifica della circolazione in via XX settembre del quartiere Catona per i lavori di ristrutturazione della chiesa di San Francesco alla Marina in via XX settembre del quartiere Catona per un ingombro pari ad una lunghezza di 8,50 e la traversa via Beato Umberto per un ingombro pari ad una lunghezza di 17,00 mt ed una larghezza di 1,10 mt e per un totale di circa 28,00 mq, per un periodo di 50 giorni dalla data della concessione;

Vista l'integrazione Prot. 06/10/2025.0240137.E;

Vista la relazione tecnica e la documentazione fotografica allegata;

Vista l'autorizzazione SUAP n. 214744 del 10/09/2025;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

in via XX settembre, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Enzo Laganà e l'intersezione con via Beato Umberto

in via Beato Umberto, nel tratto compreso tra l'intersezione con via XX settembre e il civico 35

- il divieto di sosta con rimozione coattiva o forzata ambo i lati;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 2,50 m;
- l'apposizione della segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 Km/h;

dalle ore 05:00 del 10/10/2025 alle ore 19:00 del 09/12/2025

La ditta richiedente e/o la ditta esecutrice dovranno consentire il passaggio dei pedoni sul marciapiede, previa sospensione delle attività lavorative o prevedere un passaggio pedonale alternativo sull'altro lato della carreggiata.

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cura e spese della ditta richiedente e/o della ditta esecutrice.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente, dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- nei tratti a senso unico alternato, installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente adeguandosi allo schema di segnalamento della tav. 84;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista di presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penali e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li _____

Il ~~Fecondo~~ Istruttore:
Geom. Stefano Bongiovanni

Il Responsabile del Servizio

Ing. Antonino Diano



Il Dirigente

Col. Dott. Salvatore Zucco

